

Definitief advies modernisering straatverlichting Stille Wille

Inleiding

Gedurende de maand oktober is een proefmodel van de nieuwe straatverlichting opgesteld op de hoek van de Berkenlaan en de Bosuillaan. Aan alle bewoners is tegelijkertijd een enquête gestuurd met een aantal vragen over het proefmodel en de modernisering van de straatverlichting op de Stille Wille. In totaal zijn 104 ingevulde enquêtes ontvangen en 3 mails. De resultaten zijn in de bijgevoegde presentatie verwerkt. In de presentatie is na te lezen dat de keuzes die de werkgroep heeft gemaakt ten aanzien van de nieuwe straatverlichting worden ondersteund door de overgrote meerderheid van de bewoners die hebben gereageerd.

Een ruime meerderheid (57%) geeft aan dat men de voorkeur geeft aan de kleurstelling dennengroen voor zowel mast als armatuur (26% antraciet). Vrijwel alle bewoners (93%) staan achter het idee om de straatverlichting van 00:00 tot 06:00 uur te dimmen (tot 50%).

Op basis van deze resultaten adviseert de werkgroep om de vernieuwing van de straatverlichting conform onderstaand voorstel uit te voeren.

Specificaties en kosten

Specificaties en kosten modernisering straatverlichting 2021	p/stuk	X 50
*Schilderen (excl. armaturen) van de masten (kleur dennengroen) Totaal 46 stuks, waarvan 25 stuks gereserveerd in de begroting van 2020		€ 3.000, -
Aanschaf 50*** nieuwe armaturen Nigra Top met een omlaag gerichte module met 12 amberkleurige leds, een verbruik van max 19 Watt, een maximale lichtopbrengst van 1920 lumen en dimbaar van 00:00 tot 06:00 uur	€ 327,-	€ 16.350, -
**Kosten 3 astronomische klokken t.b.v. dimmen verlichting, incl. installatie		€ 1.000, -
Kosten 3 nieuwe gietijzeren masten ter vervanging van de kunststofmasten in de Buizerdlaan + transportkosten	€ 1.300, -	€ 3.900, -
Kosten aanleveren armaturen in kleur dennengroen	€ 60,-	€ 3.240, -
Koppelstuk t.b.v. 46 masten	€ 10,-	€ 460,-
**Installatie armaturen (verwijderen oude- en plaatsen nieuwe armaturen) en aanpassingen in technische infrastructuur (+/- 50 uur)	€ 60,- p/u	€ 3000,-
**Kosten eventuele aanpassing lichtsterkte ter hoogte van de ingang/slagboom i.v.m. nummerbord herkenning, onvoorzien		€ 1.000, -
Totaal		€31.950

* = 50% van schilderwerkkosten (andere 50% zijn verwerkt in de begroting van 2020 (onderhoudskosten)

**Op basis van offertes in 2020 en/of nog nadere specificaties

*** 1 reserve armatuur toegevoegd

Definitief advies modernisering straatverlichting Stille Wille

De vervanging van de 4 kunststoffen lantaarnpalen aan de Buizerdlaan is nu ook meegenomen in de begroting. Ook deze masten zijn van slechte kwaliteit en wijken bovendien af van de andere masten op het landgoed. In plaats van de huidige vier, worden er drie nieuwe lantaarnpalen teruggeplaatst. Het bedrijf De Nood levert de Haagse (of ook wel Friese) mast die exact gelijk is aan onze huidige masten (details zie bijlage).

Een aspect dient nog nader onderzocht te worden, namelijk de eventuele aanpassing van de lichtsterkte bij de slagboom i.v.m. nummerbordherkenning en gebruik van de bewakingscamera's.

Terugverdiëntijd en andere opbrengsten

De nieuwe ledverlichting bespaart aanzienlijk op de jaarlijkse energiekosten voor de straatverlichting. Op basis van de huidige cijfers ramen we de energiebesparing op ca. € 2.250, - per jaar. Dat betekent dat de investering in ca. 14 jaar terugverdiend kan worden. De levensduur van de nieuwe armaturen is moeilijk te voorspellen, maar algemeen wordt ervan uitgegaan dat de ledmodules en armaturen pas na tenminste 20 tot 25 jaar vervangen moeten worden.

Daarnaast stelt de overheid ([RVO.nl](https://www.rvo.nl)) via de regeling EIA (EnergieInvesteringsAftrek) € 25,- beschikbaar per 1000 lumen besparing. Dit levert een eenmalige subsidie op van € 1.250, - (volgens de voorwaarden van 2020).

Naast de financiële opbrengsten zorgt de nieuwe straatverlichting zeker ook voor kwalitatieve winst van de bewoners en natuur door een aanzienlijke reductie van de lichtoverlast en een verzorgd straatbeeld.

De uitgangspunten nog een keer samengevat

De huidige straatverlichting is verouderd, storingsgevoelig, in slechte conditie en voldoet niet meer aan de geldende wet- en regelgeving, op onder andere het gebied van bescherming van de elektronica tegen weersinvloeden en verstrooiing van het licht. De werkgroep heeft gezocht naar een betaalbaar, duurzaam en natuurvriendelijk alternatief met behoud van de bestaande masten en stijl van de straatverlichting. Het principe van oriëntatieverlichting (verlichting van straathoeken) is behouden. Tevens is het achterstallig onderhoud aan de masten en armaturen meegenomen.

Besluitvorming

We vragen de bewonersraad te besluiten conform dit voorstel en te onderzoeken of de financiële middelen in de begroting voor 2021 zijn op te nemen. Tevens verzoeken we toestemming deze notitie en de resultaten van de enquête aan alle bewoners te doen toekomen.

Met vriendelijke groet,

Projectgroep Straatverlichting
Stefan Menten, Peter Aerts, Ad Simonse en Rianne Ijpelaar



Bijlagen: Twee

1. Resultaten enquête t.b.v. bewoners
2. Voorbeeld mast t.b.v. Buizerdlaan